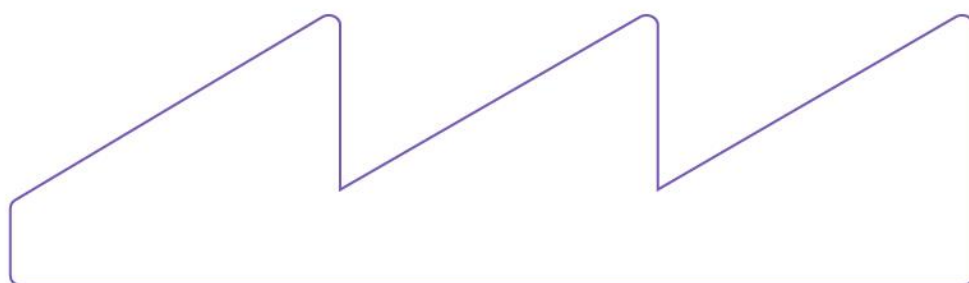


**ANEXOS**

# PMS



**del POLÍGONO INDUSTRIAL  
HORTA VELLA DE BÉTERA**

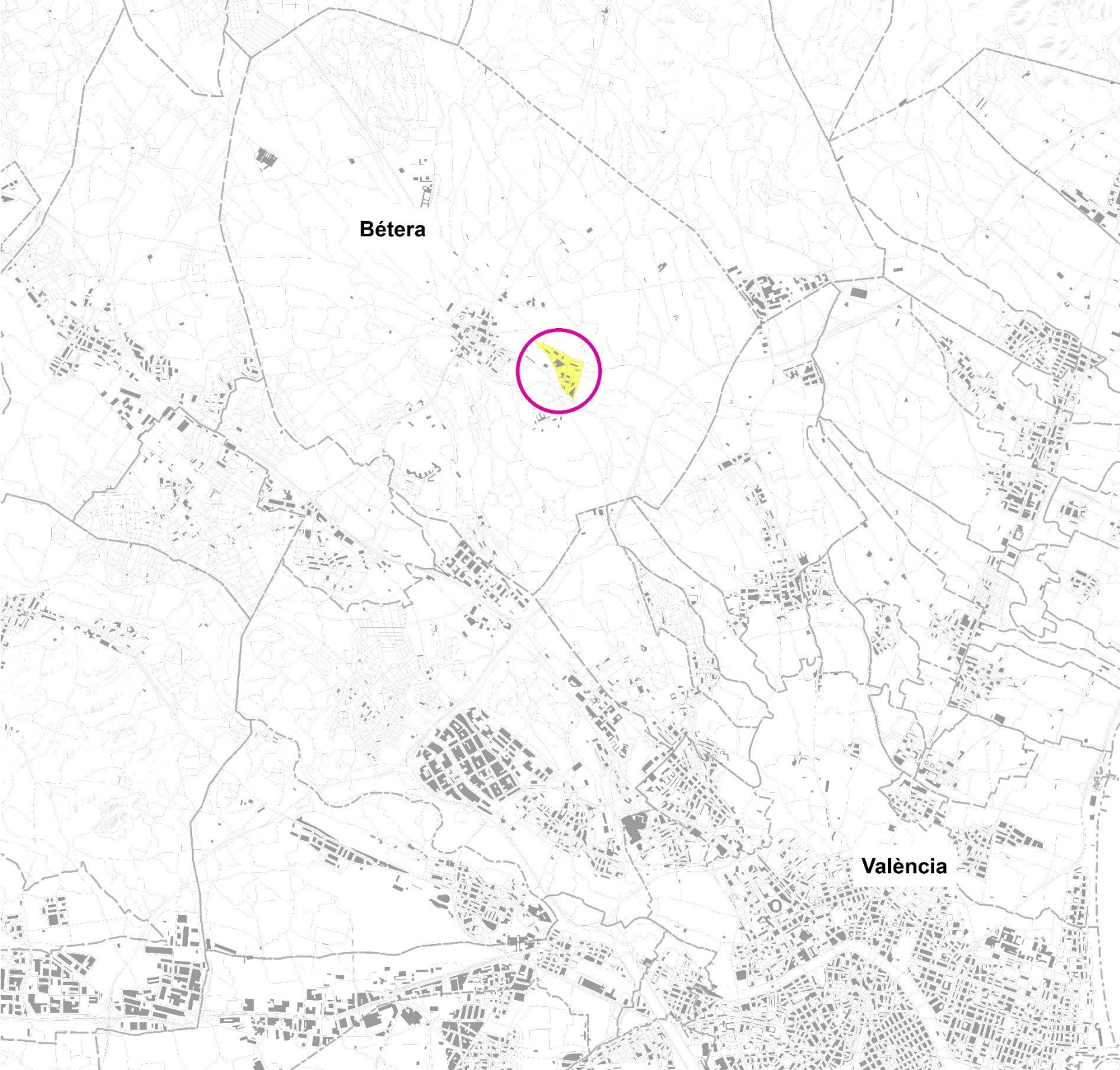
## ANEXOS

**Plano 1.** Localización y emplazamiento

**Plano 2.** Accesos

**Plano 4.** Propuesta carril bici

**Encuesta de movilidad**

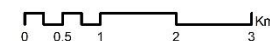


## PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DEL POLÍGONO INDUSTRIAL HORTA VELLA

### PLANO 1. LOCALIZACIÓN Y EMPLAZAMIENTO



Escala  
1:100.000



- Edificaciones
- Red viaria
- Polígono industrial Horta Vella
- Municipios colindantes

Fecha: Noviembre 2022

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del ICV

**AeMON**  
ASSOCIACIÓ EMPRESARIAL DE MONCADA,  
ALFARA DEL PATRIARCA, NAQUERA I BÉTERA

Asistencia técnica:  
**imedes**





## PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DEL POLÍGONO INDUSTRIAL HORTA VELLA

### PLANO 2. ACCESOS



- Viales
- Edificaciones
- Polígono industrial Horta Vella
- Acceso 1. CV-310
- Acceso 2. Apeadero a la Línea 1 Metrovalencia
- Acceso 3. Calle Orduña
- Acceso 4. Calle Ferrers
- Acceso 5. Calle Fusters
- Acceso 6. Calle Calderers

Fecha: Noviembre 2022

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del ICV

**AEMON**  
ASOCIACIÓ EMPRESARIAL DE MONCADA,  
ALFARA DEL PATRIARCA, NAQUERA I BÉTERA

Asistencia técnica:  
**imedes**



## PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE DEL POLÍGONO INDUSTRIAL HORTA VELLA

### PLANO 4. PROPUESTA CARRIL BICI



- Carriles bici ejecutados
- Aparcabicis

#### PROPUESTAS

- Conexión Acceso principal
- Conexión Aparcabicis seguro
- Conexión CV-310 casco urbano Bétera
- Conexión Variante Norte de Bétera

- Viales
- Edificaciones
- PI Horta Vella

Fecha: Noviembre 2022

Fuente: Elaboración propia a partir de los datos del ICV



Asistencia técnica:  
**imedes**

Otros: :



## En caso de venir en transporte público

### 2.6. ¿Qué línea utiliza?

### 2.7. Del servicio de Transporte Público que utiliza habitualmente, ¿qué mejoraría?

- Nada, funciona correctamente ☐
- Mayor frecuencia de paso ☐
- Modificación del itinerario ☐
- Número y/o localización de las paradas ☐
- Mayor puntualidad ☐
- Mayor información sobre el servicio ☐
- Mejora de la accesibilidad desde la parada hasta el Polígono ☐

Otros:

## Sobre el uso de la bicicleta

### 2.8. ¿Estaría dispuesto a utilizar bici para venir a trabajar? No ☐ Sí, la utilizaría en caso que:

- Hubiese carril bici y aparcabicicletas cerca de mi empresa ☐
- Me pudiera cambiar o duchar en el trabajo ☐
- La empresa me diera la bici ☐
- Existiese un sistema de préstamo gratuito de bicis en el Polígono conectado con el municipio ☐

### 2.9. ¿Qué problemas percibe actualmente en la movilidad del Polígono Industrial?

- Atascos en los accesos al Polígono ☐
- Mal estado de la Red Viaria ☐
- Deficiencias del Transporte Público ☐
- Excesivo uso del vehículo privado ☐
- Falta de plazas de aparcamiento ☐
- Falta de seguridad para llegar en bici / patín ☐

Otros:

### 2.10. ¿Qué actuaciones pondría en marcha para mejorar la accesibilidad y el tráfico en el PI?

- Mejora de los accesos al Polígono ☐
- Mejora de la Red Viaria (asfaltado, señalética, etc.) ☐
- Carril Bici ☐
- Mejora del Transporte Público ☐
- Fomentar el uso del vehículo compartido ☐
- Compartir servicios de transporte entre empresas ☐
- Servicio de préstamo de bicicletas ☐
- Mejora de la seguridad peatonal ☐

Otros:

### ¿Quiere añadir algo más?